

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Comissão de Licitação

Fis: 32

Ass: [Assinatura]

PHB

1. OBJETO:

Registro de preços para futura e/ou eventual contratação de empresa para aquisição de veículo tipo caminhonete (picape) 0km, equipada com giroflex, destinado a atender a Prefeitura Municipal de Bragança – Pá, através do; (DEMUTRAN), pelo período de 12 (doze) meses.

2. INTRODUÇÃO:

O Estudo Técnico Preliminar – ETP é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação, que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução. Ele serve de base ao Termo de Referência a ser elaborado, caso se conclua pela viabilidade da contratação. O Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento de demanda registrada no Documento de Formalização da Demanda – DFD, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar a tomada de decisão e o prosseguimento do respectivo processo de contratação.

Referência: 14.133/2021.

3. INFORMAÇÕES BÁSICAS:

- Categoria do ETP: Bem Permanente.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO:

O Departamento Municipal de Trânsito (DE MUTRAN) identifica a necessidade de aquisição de veículo tipo caminhonete (picape), cabine dupla e tração integral 4x4, com o objetivo de reforçar a estrutura operacional e logística do órgão vinculado à pasta.

A demanda decorre da ampla extensão territorial do Município de Bragança - Pá, que abrange zonas urbanas, rurais, balneárias e regiões de difícil acesso, onde se verifica deficiência na infraestrutura viária e necessidade constante de deslocamentos rápidos e seguros por parte das equipes operacionais. As atuais condições da frota do DEMUTRAN, compostas em sua maioria por veículos antigos e de uso urbano, não suprem adequadamente às exigências de mobilidade e resistência impostas pelas atividades em campo.

Atualmente, a frota encontra-se insuficiente e tecnicamente defasada, apresentando elevado custo de

[Assinaturas]



manutenção e indisponibilidade frequente para uso, o que compromete o atendimento das demandas operacionais e emergenciais da Secretaria, especialmente nas ações de patrulhamento preventivo, fiscalização de trânsito, resposta a desastres naturais e apoio a outras forças de segurança pública. Dessa forma, a aquisição de caminhonetes robustas, com maior altura livre do solo, tração integral e desempenho off-road, é essencial para assegurar a continuidade e a eficiência dos serviços públicos, permitindo o deslocamento em vias não pavimentadas, áreas alagadas e regiões periféricas, sem prejuízo à segurança das equipes ou à integridade dos equipamentos transportados.

A escolha pela configuração 4x4 fundamenta-se em critérios de resistência mecânica, força de tração, durabilidade e economia operacional, sendo imprescindível para o cumprimento das atribuições legais do DEMUTRAN em todo o território municipal.

Registra-se que, embora a presente aquisição não conste do Plano de Contratações Anual (PCA) – exercício 2026, a necessidade surgiu de fatos supervenientes, notadamente a expansão das ações de segurança pública e defesa civil e o aumento das demandas de deslocamento operacional em áreas de difícil acesso. Tais circunstâncias foram devidamente diagnosticadas por meio de análise técnica e operacional, o que justifica o processamento excepcional da contratação.

Assim, a presente aquisição visa:

- **Reforçar a capacidade de resposta e cobertura territorial da Secretaria;**
- **Garantir maior agilidade e segurança nas operações de campo;**
- **Reduzir custos recorrentes de manutenção da frota antiga;**
- **Assegurar eficiência e continuidade na prestação dos serviços essenciais de segurança pública e defesa social.**

Diante do exposto, a contratação proposta apresenta-se imprescindível ao cumprimento das atividades institucionais do DEMUTRAN, observando os princípios da eficiência, continuidade do serviço público e supremacia do interesse público, em conformidade com os artigos 18 e 20 da Lei nº 14.133/2021.

5. ÁREA REQUISITANTE:

Identificação da Área requisitante; Departamento Municipal de Trânsito.

Responsável: Leonardo Cunha Ribeiro.

6. DEMAIS REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À ESCOLHA DA SOLUÇÃO:

As definições de requisitos da contratação, com o detalhamento adequado para subsidiar a escolha da solução mais vantajosa à Administração, são as seguintes:

- **Requisitos de Garantia:**

O veículo deverá possuir garantia mínima de 03 (três) anos completos ou 60.000 km, o que ocorrer primeiro, contada a partir da data de entrega, abrangendo eventuais vícios de fabricação que o tornem impróprio ou inadequado para o uso, conforme previsto no Código de Defesa do Consumidor e normas técnicas aplicáveis. A garantia deverá incluir cobertura integral do trem de força, sistema de transmissão, motor, componentes eletrônicos e demais itens originais de fábrica.

- **Revisões Gratuitas:**

O veículo deve ter incluído pacote de revisões gratuitas (serviços e peças) até 60.000 km todas custeadas pelo vencedor do certame conforme previsto pelo fabricante, a as revisões deverão ser realizadas no Município de Bragança - Pará;

- **Prazo de Entrega:**

O veículo deverá ser entregue em até 90 (noventa) dias, contados a partir da emissão da Ordem de Fornecimento ou Nota de Empenho, devidamente licenciado e emplacado em nome do Departamento Municipal de Trânsito.

- **Local de Entrega:**

A entrega deverá ocorrer na Prefeitura Municipal de Bragança - Pará, situada na Passagem Nossa Senhora da Glória, s/n Bairro: Riozinho, CEP 68.600-000, ou em outro local previamente informado pela Secretaria, desde que dentro dos limites do Município de Bragança - Pará.

- **Condições de Recebimento:**

O veículo deverá ser entregue zero quilômetro, em perfeitas condições de uso, atendendo a todas as especificações técnicas descritas no Edital e Termo de Referência, acompanhado de nota fiscal, manual do proprietário, chave reserva, kit de ferramentas, macaco, triângulo e



estepe em perfeito estado.

O Fiscal de contrato responsável pelo recebimento poderá recusar o recebimento provisório caso o veículo apresente divergências, falhas ou não conformidades, podendo solicitar substituição ou correção. O recebimento definitivo será condicionado à verificação do pleno atendimento às exigências contratuais e legais.

Observações Complementares:

- O veículo deverá estar em plenas condições de uso, licenciado e emplacado em nome da Prefeitura Municipal de Bragança - Pá.
- O modelo ofertado deverá atender integralmente às especificações técnicas do Termo de Referência, especialmente quanto a motorização (diesel, gasolina ou flex), tração, capacidade, conforto e segurança.
- Será vedada a oferta de modelos que não atendam ao vão livre mínimo exigido ou apresentem desempenho inferior às especificações mínimas, de modo a garantir o uso operacional em áreas urbanas e rurais.

7. ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO:

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	UNID	QUANTITATIVO
01	<p>Veículo caminhonete (picape), carroceria, tração 4x4, 2,8 16 v , Turbo Diesel WT CD 4X4 Automático.</p> <p>Especificação:</p> <p>Desempenho e autonomia; Motor: 2,8, Câmbio: automático, 8 marchas, Tração: integral parcial, Potencia: 207 cv a 3600rpm, Torque: 52kgfm a 2000rpm (D) 0-100 km/h 9,4 s.</p> <p>Consumo Cidade – 8,9 km/l (D).</p> <p>Consumo Estrada – 12 km/l (D).</p> <p>Dimensões e Capacidade; Comprimento: 5361mm, Largura: 1874mm, Altura: 1780mm, Entre-eixos: 3096mm, Capacidade do tanque de combustível: 76 litros, Capacidade de bagagem/carga: 1061 litros, Peso Líquido: 2016hk, Carga Útil: 1000 kg, Rodas e Pneus: liga leve. 265/60 R18 (diant)/265/60 R18 (tras).</p>	Unid.	02





	<p>Segurança e tecnologia: Airbags: 6 dianteiros, laterais dianteiros e de cortina, Freios ABS com EBD, Freios ABS com BAS, Controle de estabilidade, Controle de tração, Frenagem autônoma emergencial, Assistente de controle em subidas, Assistente de controle em descidas, Assistente de mudança de faixa, Sistema de detecção de pedestres, Alerta de colisão, Sensor de ponto cego, Piloto automático-convencional, Assistente de estacionamento sensor trazeiro, dianteiro e traseiro de ré.</p> <p>Conforto e Conveniência: Direção com assistência-elétrica, Direção com ajuste altura, Volante multifunções, Ar-condicionado namual/convencional, Computador de bordo.</p> <p>Número de lugares: 5 lugares.</p> <p>Material principal dos bancos: tecido.</p> <p>Vidros elétricos dianteiros, sist. Um toque para motorista.</p> <p>Vidros elétricos traseiros: convencional.</p> <p>Travas elétricas.</p> <p>Ajuste retrovisor elétrico.</p> <p>Alarme: com acionamento à distância.</p> <p>Conectividade: Sistema de áudio Mylink.</p> <p>Tela Multimídia 7 sensível ao toque.</p> <p>Espelhamento com Smartphone Apple Carplay + Google Android Aut USB.</p> <p>Aux-in.</p> <p>Bluetooth.</p> <p>Consumo Estrada 12KM/L (D).</p> <p>Dimensões e Capacidade: Comprimento 5361 mm.</p> <p>Largura 1874 mm.</p> <p>Altura 1780 mm.</p> <p>Entre-eixos 3096 mm.</p> <p>Capacidade do tanque de combustível 76 litros.</p> <p>Capacidade de babagem/carga-1061 litros.</p> <p>Peso líquido 2016hk.</p> <p>Carga útil 1000kg.</p> <p>Rodas e Pneus liga leve, 265/60 R18 (diant) / 265/60</p>		<p>Comissão de Licitação</p> <p>Fls: 36</p> <p>Ass: A</p> <p>PMB</p>
--	---	--	--



<p>R18 (tras).</p> <p>Sinalizador Giroflex.</p> <p>Especificação: Eagle Light Power com Sirene pg slim 100w, nas cores âmbar, âmbar/branco, vermelho/azul e vermelho, com 15 blocos ôticos de 3 leds de 1w de potência, lampejos luminosos de altíssima frequência, com 5 tipos diferentes de efeitos luminosos que deverá ser acionado através de um único botão interruptor. O controlador PG Slim possui 2 botões interruptores, sendo um para acionamento do sistemas luminosos principal e outro para uma sinalização com chave seletora extremamente resistente para seleção dos efeitos sosnoros de sirene, sendo 5 tons (Wail, Yelp, Piercie e Hilo e ///) além de uma chave tátil para o efeito de advertência Main e Horn, com função de Megafone/PTT/MIC, permitindo que o usuário possa falar e utilizar a potência do auto falante da sirene em uma ocorrência. A sirene fica acoplada ao sinalizador e o driver (corneta) é interno, ficando protegido contra intempéries. Comprimento: 1,10cm. Largura: 0,23cm. Carcaça única injetada em policarbonato resistente a impactos e descolorização com tratamento "uv". Tampa disponível na cor âmbar, cristal ou vermelho, com presilhas de fixação em inox de fácil manutenção. Borracha de vedação tripla, com palhetas que não permitem a entrada d'água no seu sinalizador. Acompanha pés para fixação por furação no teto do veículo, em aço de alta resistência, zincados e pintados em Epóxi, o que garante uma excelente durabilidade. Acompanha chicote completo, com porta fusível e terminais para veículos de pequeno e médio porte.</p>	<p>Comissão de Licitação</p> <p>Fls: 17</p> <p>Ass: J</p> <p>7/13</p>
--	---

8. ANÁLISE COMPARATIVA DAS OPÇÕES DE CONTRATAÇÃO:

Introdução;

Para a definição da solução mais adequada à necessidade do Departamento Municipal de Trânsito (DEMUTRAN), foram analisadas as duas principais alternativas disponíveis no mercado:

- a) Aquisição de veículos próprios (bens permanentes);
- b) Locação de veículos (bens de terceiros).

[Handwritten signatures]

A análise levou em consideração aspectos **técnicos, operacionais, econômicos e de gestão patrimonial**, visando à escolha da modalidade que proporcione **maior eficiência, disponibilidade e economicidade** à Administração, conforme preceitua o art. 18 da **Lei nº 14.133/2021**.

Alternativas consideradas;

a) Aquisição de veículos (bens permanentes);

A alternativa consiste na compra direta de veículos tipo caminhonete, que passarão a integrar o patrimônio da Prefeitura Municipal de Bragança - PA, com vida útil estimada entre 8 e 10 anos, mediante execução de manutenção preventiva e corretiva regular.

O investimento inicial é maior, mas os custos de manutenção e operação ao longo do tempo são controláveis e previsíveis, gerando patrimônio público duradouro.

b) Locação de veículos;

A locação implica contratar empresa especializada para disponibilizar os veículos mediante pagamento mensal fixo, incluindo ou não manutenção, seguro e substituição. O bem permanece de propriedade da contratada, e os pagamentos são contínuos, enquanto perdurar o contrato.

Análise técnica e operacional;

Aspecto	Aquisição	Locação
Disponibilidade Operacional.	O veículo é de uso contínuo e exclusivo do (DEMUTRAN), podendo ser caracterizado e adaptado para uso institucional (identificação visual, instalação de equipamentos, rádios, sirenes, etc.).	A utilização é limitada pelas condições contratuais; adaptações estruturais (caracterização visual, instalação de acessórios operacionais) normalmente são vedadas ou restritas.
Adequação ao uso institucional.	Permite personalização conforme as necessidades do Demutran.	Geralmente não permite modificações; o veículo deve ser devolvido em estado original.

Comissão de Licitação
Fis: 18
Ass: A
PMB



Disponibilidade em situações emergenciais.	O bem permanece à disposição permanente do órgão, inclusive em plantões, operações noturnas e ações emergenciais.	A disponibilidade depende da empresa locadora e do contrato; há risco de atraso ou substituição inadequada em caso de sinistro.
Durabilidade e uso intensivo.	Vida útil longa, podendo ultrapassar 8 anos com manutenção regular, sendo totalmente amortizado no médio prazo.	O contrato prevê devolução após certo tempo; uso intensivo pode gerar penalidades contratuais ou substituições onerosas.
Gestão patrimonial e autonomia.	O bem integra o ativo imobilizado da Prefeitura, representando investimento público e ampliando o patrimônio do DEMUTRAN.	Não gera patrimônio, apenas despesa corrente; o valor pago não é revertido em ativo público.

4. Análise econômica e financeira;

Critério	Aquisição	Locação
Custo inicial.	Maior investimento inicial, mas amortizado ao longo da vida útil do veículo.	Baixo custo inicial, porém elevado custo total no longo prazo (pagamento mensal recorrente).
Custo total em 5 anos.	Considerando o valor médio de aquisição e custos de manutenção preventiva, o custo é significativamente menor.	O valor total pago em 5 anos pode ultrapassar de 2 a 3 vezes o preço de aquisição de um veículo equivalente.
Custo residual e depreciação.	Após o período de uso, o veículo pode ser alienado, gerando receita de retorno.	Não há retorno financeiro, pois o bem é de propriedade da locadora.
Manutenção e seguro.	Podem ser executados com fornecedores locais mediante planejamento orçamentário, com custo reduzido e previsível.	Incluídos no valor da locação, geralmente com sobrepreço e sem transparência de custos.

[Handwritten signatures and initials]



Impacto orçamentário.	Despesa de capital, gerando investimento e ampliação patrimonial.	Despesa corrente, que onera o orçamento mensal e limita a capacidade de investimento futuro.
------------------------------	---	--

Riscos e restrições;

- **Locação:** apresenta riscos de indisponibilidade de veículos, substituição por modelos inferiores, cláusulas restritivas para uso institucional, impossibilidade de personalização e custo elevado no longo prazo.
- **Aquisição:** envolve investimento inicial maior, mas os riscos são mitigados por garantias de fábrica, controle direto do uso e autonomia de manutenção.

Benefícios e vantagens da aquisição;

A aquisição dos veículos apresenta-se como a solução mais vantajosa e sustentável sob os seguintes aspectos:

- **Patrimônio público duradouro** – o veículo passa a integrar o ativo municipal, valorizando o patrimônio da Administração e podendo ser utilizado por longos períodos.
- **Autonomia de uso** – permite caracterização, instalação de equipamentos (rádios, sinalizadores, suportes, etc.) e personalização conforme as necessidades operacionais do (DEMUTRAN).
- **Redução de custos no médio e longo prazo** – o valor investido é amortizado ao longo de vários exercícios, tornando-se mais econômico que contratos contínuos de locação.
- **Maior disponibilidade operacional** – o bem permanece sob posse direta da Secretaria, disponível 24h por dia, inclusive em operações emergenciais e eventos imprevistos.
- **Previsibilidade orçamentária** – os custos de manutenção são planejáveis e podem ser realizados com fornecedores locais, estimulando a economia regional.
- **Segurança jurídica e administrativa** – elimina riscos de litígios contratuais comuns em locações, como cobranças indevidas, sinistros ou multas por mau uso.

[Handwritten signatures]



- **Flexibilidade de uso intersetorial** – os veículos podem ser remanejados entre setores da Secretaria conforme a necessidade, sem limitações contratuais.
- **Desmobilização futura** – ao fim da vida útil, o bem pode ser alienado via leilão, gerando receita para o erário.

Conclusão da análise comparativa;

Após análise técnica, operacional e econômica, a aquisição direta de caminhonetes (picapes) se mostra a opção mais vantajosa à Administração Pública Municipal, considerando a natureza permanente da necessidade, o uso contínuo e intensivo dos veículos e o baixo custo de propriedade no longo prazo.

A locação, embora ofereça menor desembolso inicial, representa custo global mais elevado, não gera patrimônio público, restringe o uso operacional e acarreta dependência contratual de terceiros, o que não se coaduna com a realidade e as necessidades do (DEMUTRAN).

Dessa forma, recomenda-se a adoção da modalidade de aquisição de veículos novos, em substituição à locação, como a alternativa mais econômica, eficiente e alinhada ao interesse público, atendendo plenamente às diretrizes da Lei nº 14.133/2021, em especial aos princípios da planejamento, eficiência, economicidade e sustentabilidade administrativa.

JUSTIFICATIVA PARA ADOÇÃO DO SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS

A adoção do Sistema de Registro de Preços — SRP justifica-se pela natureza futura e eventual da contratação, considerando que a aquisição pretendida será realizada conforme a efetiva necessidade do Departamento Municipal de Trânsito — DEMUTRAN, a disponibilidade orçamentária e financeira do Município e a conveniência administrativa verificada durante o período de vigência da ata.

No caso concreto, embora a Administração tenha identificado a necessidade de reforço da estrutura operacional do DEMUTRAN, a contratação não exige, necessariamente, a aquisição imediata e integral de todos os quantitativos estimados. O Sistema de Registro de Preços permite que a Administração registre previamente os preços e condições de fornecimento, viabilizando futuras contratações conforme a demanda efetivamente se concretize, sem impor obrigação de aquisição total dos itens registrados.

Essa sistemática mostra-se adequada especialmente quando a Administração busca preservar a flexibilidade administrativa, evitar dispêndios imediatos desnecessários e compatibilizar a contratação com a disponibilidade de recursos públicos. Assim, o SRP permite que o Município realize a aquisição



de forma planejada, gradual e proporcional à necessidade operacional, evitando tanto a ausência de meios adequados para atendimento das atividades públicas quanto a aquisição prematura de bens sem imediata utilização.

Além disso, o registro de preços contribui para a racionalização da despesa pública, uma vez que possibilita a obtenção prévia de condições comerciais vantajosas, com preços definidos em procedimento competitivo, sem que isso implique obrigação de contratação imediata. A Administração, nesse modelo, conserva a possibilidade de contratar apenas quando houver efetiva necessidade, disponibilidade orçamentária e interesse público devidamente demonstrado.

Nesse sentido, o Sistema de Registro de Preços confere maior eficiência ao planejamento administrativo, pois evita a repetição de procedimentos licitatórios para aquisições semelhantes dentro de curto espaço de tempo, reduzindo custos processuais, tempo administrativo e riscos de descontinuidade na prestação dos serviços públicos.

Ressalta-se, contudo, que a adoção do SRP deve estar devidamente vinculada à natureza futura, eventual ou parcelada da demanda. Caso a Administração conclua que a necessidade é certa, imediata e integral, isto é, que todos os bens deverão ser adquiridos de uma só vez, sem margem de eventualidade ou contratação futura, recomenda-se avaliar a utilização de contratação ordinária, mediante aquisição direta do quantitativo total pretendido, por ser o modelo mais compatível com demanda previamente definida e integralmente exigível.

Dessa forma, a utilização do Sistema de Registro de Preços, no presente caso, mostra-se juridicamente possível e administrativamente adequada, desde que a Administração demonstre que a aquisição ocorrerá conforme a necessidade do DEMUTRAN, sem obrigação de contratação integral imediata, observando-se os princípios do planejamento, eficiência, economicidade, interesse público, competitividade e seleção da proposta mais vantajosa, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

9. ESTIMATIVA DE CUSTO TOTAL DA CONTRATAÇÃO:

A estimativa de preços será realizada em conformidade com o Art. 23 da Lei nº 14.133/2021 e a Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021, utilizando pesquisa de mercado com preços válidos do Banco de Preços.

10. DOPARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO DECORRENTE DE ASPECTOS TÉCNICOS:

A presente contratação não será parcelada, considerando que a solução pretendida possui natureza integrada e funcionalmente vinculada, uma vez que a aquisição do veículo tipo



caminhonete/picape 0 km está diretamente associada à instalação e ao adequado funcionamento dos equipamentos acessórios necessários ao atendimento das atividades operacionais do Departamento Municipal de Trânsito — DEMUTRAN.

Embora os bens possam, em tese, ser individualmente identificados, verifica-se que, no caso concreto, a finalidade pública somente será plenamente atendida com a entrega do veículo devidamente equipado, compatibilizado e apto ao uso imediato nas ações de fiscalização, patrulhamento, apoio operacional e demais atividades institucionais do órgão requisitante.

O não parcelamento justifica-se, ainda, pela necessidade de assegurar a compatibilidade técnica entre o veículo e os equipamentos instalados, especialmente quanto ao sinalizador visual e sonoro, chicotes elétricos, suportes, comandos, sirene e demais componentes, evitando riscos de incompatibilidade, falhas de instalação, perda de garantia, responsabilização fragmentada entre fornecedores distintos e atrasos na disponibilização do bem para uso administrativo. Dessa forma, o não parcelamento revela-se tecnicamente adequado e administrativamente mais vantajoso, pois preserva a unidade funcional da solução, reduz riscos operacionais, assegura melhor controle da execução contratual e atende aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento e seleção da proposta mais vantajosa, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

11. DAS PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO:

O Departamento Municipal de Trânsito (DEMUXRAN), já possui infraestrutura física para o recebimento dos bens. As providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato incluem a designação de servidores para fiscalização e gestão contratual, garantindo o acompanhamento da entrega e a conformidade com o Termo de Referência.

12. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE:

A presente aquisição é viável.

Após análise técnica, operacional e econômica, conclui-se que a aquisição de veículo tipo caminhonete (picape), é plenamente viável e atende de forma integral às necessidades do Departamento Municipal de Trânsito (DEMUXRAN).

A análise comparativa entre aquisição e locação evidenciou que a compra direta é a alternativa mais vantajosa do ponto de vista técnico e econômico, considerando o custo total de propriedade, a durabilidade do bem, a garantia de fábrica e a autonomia de uso pela Administração Pública.




Além de promover maior segurança, mobilidade e eficiência nas operações dos setores da Secretaria (Departamento de Trânsito), a aquisição contribuirá para melhorar as condições de trabalho das equipes, reduzir custos com manutenção de veículos antigos e assegurar a continuidade e qualidade dos serviços públicos essenciais.

Assim, a contratação proposta é viável, necessária e plenamente justificada, representando a melhor relação entre custo e benefício para o interesse público, em conformidade com os princípios da eficiência, economicidade e planejamento previstos na Lei nº 14.133/2021.

13. RESPONSÁVEIS:

INTEGRANTES DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO E DA APROVAÇÃO



CELSO LUIZ DA SILVA MELO

Diretor do Departamento de Compras

Portaria nº 020/2026



JOSE FRANCISCO DOS REIS FARIAS FILHO

Integrante do Departamento de Compras

Portaria nº 021/2026



MARIANA DO SOCORRO FURTADO MOREIRA

Integrante do Departamento de Compras

Portaria nº 022/2026



SAMILLA SEOMARA LIMA DE SOUZA

Integrante do Departamento de Compras

Portaria nº 023/2026



SINVAL COSTA MASSIAS JÚNIOR

Integrante do Departamento de Compras

Portaria nº 024/2026





BRAGANÇA
PREFEITURA

SECRETARIA DE FINANÇAS
DEPARTAMENTO DE COMPRAS

Aprovo,

Autoridade Competente

DANILO CÉSAR LIMA GARDUNHO

Secretário Municipal Especial de Gestão e Governança - SEGGOV

Decreto Municipal nº 001/2025

Comissão de Licitação

Fis: 25

Ass: d

PMB

Bragança – Pará, 14 de maio de 2026

ANÁLISE DE RISCOS DA CONTRATAÇÃO

OBJETO: Registro de preços para futura e/ou eventual contratação de empresa para aquisição de veículos tipo caminhonete (picape) 0 km, equipada com giroflex, destinada a atender a Prefeitura Municipal de Bragança – Pará e o Departamento Municipal de Trânsito – DEMUTRAN, pelo período de 12 (doze) meses.

1. INTRODUÇÃO:

A presente Análise de Riscos da Contratação tem por finalidade identificar, avaliar e propor medidas preventivas e mitigadoras relacionadas ao processo de registro de preços para futura e/ou eventual aquisição de veículos tipo caminhonete (picape) 0 km, equipada com giroflex, visando atender às necessidades operacionais da Prefeitura Municipal de Bragança – Pará e do Departamento Municipal de Trânsito (DE MUTRAN).

A análise encontra fundamento na Lei nº Lei nº 14.133/2021, especialmente no que se refere ao planejamento das contratações públicas e à gestão de riscos durante a fase preparatória do certame.

2. OBJETIVOS DA ANÁLISE DE RISCOS:

A presente análise possui os seguintes objetivos:

- Identificar possíveis eventos que possam comprometer a execução da contratação;
- Avaliar a probabilidade e o impacto dos riscos identificados;
- Estabelecer medidas preventivas e corretivas;
- Garantir maior eficiência, economicidade e segurança jurídica ao procedimento licitatório;
- Reduzir falhas na execução contratual e assegurar a adequada utilização dos recursos públicos.

3. METODOLOGIA UTILIZADA:

A metodologia aplicada baseia-se na identificação dos riscos relacionados às etapas do planejamento, seleção do fornecedor, execução contratual e recebimento do objeto, considerando:

- Probabilidade de ocorrência;
- Impacto administrativo, financeiro e operacional;
- Grau de criticidade;
- Estratégias de prevenção e mitigação.

4. MATRIZ DE RISCOS DA CONTRATAÇÃO:



Nº	Risco Identificado	Probabilidade	Impacto	Nível do Risco	Medidas Preventivas/Mitigadoras
01	Especificações técnicas insuficientes ou inadequadas dos veículos.	Média	Alto	Alto	Elaborar Termo de Referência detalhado, contendo todas as especificações técnicas mínimas necessárias, incluindo potência, capacidade, acessórios obrigatórios, giroflex, ano/modelo e garantia.
02	Pesquisa de preços incompatível com a realidade de mercado.	Média	Alto	Alto	Realizar ampla pesquisa de preços em fontes oficiais, fornecedores especializados e atas vigentes, observando os parâmetros da Lei nº 14.133/2021.
03	Fracasso ou deserto do certame licitatório.	Média	Alto	Alto	Definir exigências compatíveis com o mercado, evitando restrições excessivas à competitividade.
04	Entrega dos veículos fora do prazo contratual.	Alta	Alto	Alto	Estabelecer penalidades contratuais, cronograma de entrega e fiscalização rigorosa da execução contratual.
05	Entrega de veículos em desacordo com as especificações.	Média	Alto	Alto	Exigir catálogo técnico, realizar inspeção no recebimento e prever rejeição do objeto em desconformidade.
06	Fornecedor sem capacidade técnica ou financeira.	Média	Alto	Alto	Exigir documentação de habilitação jurídica, fiscal, econômica e técnica compatível com o objeto contratado.
07	Aumento excessivo de preços durante a vigência da ata.	Média	Médio	Médio	Prever cláusulas de reajuste e reequilíbrio econômico-financeiro conforme legislação vigente.
08	Falta de disponibilidade orçamentária no momento da contratação.	Baixa	Alto	Médio	Realizar planejamento financeiro e verificar previamente a existência de dotação orçamentária.
09	Problemas na documentação dos veículos junto aos órgãos competentes.	Baixa	Alto	Médio	Exigir entrega dos veículos devidamente emplacados, licenciados e regularizados conforme exigência da Administração.
10	Deficiência na fiscalização contratual.	Média	Médio	Médio	Designar fiscal de contrato capacitado e acompanhar continuamente a execução contratual.
11	Possibilidade de sobrepreço ou superfaturamento.	Baixa	Alto	Médio	Realizar análise crítica dos preços pesquisados e utilizar parâmetros oficiais de mercado.



Nº	Risco Identificado	Probabilidade	Impacto	Nível do Risco	Medidas Preventivas/Mitigadoras
12	Descontinuidade do fornecimento pelo contratado.	Baixa	Alto	Médio	Prever sanções administrativas e possibilidade de convocação dos demais classificados da ata.

5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RISCOS:

a) Risco de especificação inadequada do objeto;

A ausência de especificações claras pode ocasionar aquisição de veículos incompatíveis com as necessidades operacionais do DEMUTRAN, comprometendo a eficiência das atividades de fiscalização e apoio ao trânsito municipal.

b) Risco de atraso na entrega;

A demora na entrega dos veículos pode impactar diretamente as ações administrativas e operacionais do órgão, prejudicando o atendimento das demandas públicas relacionadas à fiscalização e mobilidade urbana.

c) Risco de sobrepreço;

A contratação sem adequada pesquisa de mercado poderá resultar em preços superiores aos praticados no mercado, ocasionando prejuízo ao erário e afronta aos princípios da economicidade e eficiência administrativa.

d) Risco de fornecimento inadequado;

Existe a possibilidade de entrega de veículos com características divergentes das exigidas no Termo de Referência, sendo necessária fiscalização rigorosa no recebimento do objeto.

6. MEDIDAS DE CONTROLE E GOVERNANÇA:

Para mitigação dos riscos identificados, recomenda-se:

- Elaboração detalhada do Estudo Técnico Preliminar (ETP);
- Formalização adequada do Termo de Referência;
- Realização de pesquisa de preços ampla e atualizada;
- Acompanhamento contínuo da execução contratual;
- Designação formal de fiscal e gestor do contrato;
- Aplicação de sanções administrativas em casos de inadimplemento;
- Recebimento provisório e definitivo mediante conferência técnica dos veículos.

7. CONCLUSÃO:



A presente análise demonstra que a contratação pretendida possui riscos administrativos, operacionais e financeiros controláveis, desde que sejam adotadas medidas preventivas adequadas durante a fase preparatória e execução contratual.

Dessa forma, conclui-se pela viabilidade da contratação, considerando que os riscos identificados podem ser mitigados mediante planejamento eficiente, fiscalização adequada e observância às disposições da Lei nº 14.133/2021.

Comissão de Licitação
29
Ass: A
PMS

19. RESPONSÁVEIS:

INTEGRANTE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO E DA

APROVAÇÃO

CELSON LUIZ DA SILVA MELO
Diretor do Departamento de Compras
Portaria nº 020/2026

Aprovo,

Autoridade Competente
 DANILO CÉSAR LIMA GARDUNHO Secretário Municipal Especial de Gestão e Governança - SEGGOV Decreto Municipal nº 001/2025

Bragança – Pará, 15 de maio de 2026